

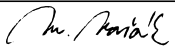



TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. PAVEL KALÍŠEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE			
STAVBA: PROPUSTEK V EVID. KM 2,885 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK ČÁST : SO 01 - PROPUSTEK V KM 129,371				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020682
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: STATICKÝ VÝPOČET				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.4.01.05	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	ÚČEL STAVBY	3
1.3.	ÚČEL OBJEKTU	3
1.4.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	3
1.5.	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	4
1.6.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7.	PODKLADY	4
1.8.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	4
2.	POPIS NOVÉ KONSTRUKCE	4
3.	VÝPOČETNÍ MODEL	5
4.	ZATÍŽITELNOST PROPUSTKU	5
5.	VÝPOČETNÍ POMŮCKY	6
6.	SEZNAM PŘÍLOH	6

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Propustek v evid. km 2,885
trati Suchdol nad Odrou – Fulnek

Stavební objekt: SO 01 - Propustek v km 2,885

Druh stavby: Přestavba propustku

Investor: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Zadavatel: Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa mostů a tunelů
Muglinovská 1038
702 00 OSTRAVA
Ing. Hana Hrubá
email: hrubah@szdc.cz
Tel.: 972 766 603, 602 574 938

Zpracovatel projektu: IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080-2
Fax: 533 446 089

Zodpovědný projektant: Ing. Martin VAŠÁK
email: martin.vasak@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

Přílohu zpracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK
email: tomas.patecek@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 081

Kraj: Moravskoslezský

Obec s rozšířenou působností: Nový Jičín

Obec s pověřeným obec. úřadem: Nový Jičín

Obecní úřad: Hladké Životice

Katastrální území: Hladké Životice

Pověřený DÚ: Olomouc

Trat'ový úsek: 1971 – Suchdol nad Odrou – Fulnek

Definiční úsek: 02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek

Kilometr propustku: evid. km 2,885

Poloha: Extravilán

Překonávaná překážka: Občasná vodoteč

Předpokládaný rok výstavby: 2021

Trat'ová rychlost: 60 km/h

1.2. ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 2,885 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 2,885 se nachází v blízkosti obce Hladké Životice. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v evid. km 2,885 – Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vstupu proveden se šikmým čelem. Na výstupu bude ukončen ŽB čelní zídka s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vstupu odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výstupu bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovinou.

Železniční spodek a svršek – V rámci stavby dojde k úpravě osy a nivelety koleje v km 2,741 481 – 3,119 797. Geometrie koleje je navržena tak, aby plynule navazovala jak na navrženou geometrii koleje dle projektu osy koleje č. 1 na TÚ1971 Suchdol nad Odrou – Fulnek km 0,228 – 9,740, tak na stávající stav. V místě propustku v evid. km 2,885 dojde k navýšení nivelety koleje o 0,369m. Železniční svršek bude v místě propustku vyjmut a zřízen v délce cca 7,50m – budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a provedeno nové šterkové lože. Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž železničního přejezdu P6753 v evid. km 3,068.

Přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika – Přeložka bude spočívat v úpravě výškového vedení trasy. Stávající metalický kabel bude přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustku bude kabel uložen do kabelového žlabu. Délka přeložky bude 17,00m.

1.3. ÚČEL OBJEKTU

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se pravděpodobně o původní kamenný deskový propustek, který byl provizorně opravován. Propustek je určen pro převedení srážkové vody. Propustek je ve špatném technickém stavu. Čela propustku byla v minulosti opravena pomocí betonových prefabrikátů, skrz propustek byla protažena trouba DN=200mm a ukončena prefabrikovanými betonovými čely. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami, pravděpodobně je již nefunkční.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,860m a sklon 1,75%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vstupu proveden se šikmým čelem. Na výstupu bude ukončen ŽB čelní zídka s ŽB římsou. Svahy drážního tělesa budou na vstupu odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou příčnými prahy. Dále bude provedeno zpevnění dna z betonových příkopových tvárnic. Na výstupu bude pročištěn stávající odtokový příkop a provedeno zpevnění břehů kamennou rovinou.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 02	ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
-------	----------------------------

SO 03	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
--------------	------------------------------------

1.5. SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 2,973; 3,078 a 3,429“, investorem této stavby je Správa železnic, s.o..

Po pravé straně trati je plánovaná stavba „Bezpečná cyklistická doprava v Poodří“, investorem této stavby je Region Poodří. Časový souběh s naší stavbou se nepředpokládá, vzhledem k fázi přípravy stavby. Stavba bude realizována později.

1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7. PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV.)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 9,740) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020

1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [2] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [3] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [4] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [5] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [6] SŽDC MVL 649 Trubní železniční propustky s nosnou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných dílců
- [7] ČD (SŽDC) SR 5 (S) – Určování zatížitelnosti železničních mostů
- [8] Trubní propustky pozemních komunikací, Dopravoprojekt Brno, 1992

2. POPIS NOVÉ KONSTRUKCE

Železobetonové prefabrikované hrdlové trouby DN=600mm budou uloženy na železobetonové monolitické základové desce tl. 300mm ve sklonu 1,75% půdorysných rozměrů 7,760mx1,410m. Horní povrch mimo trouby bude vyspádován ve sklonu 5,00% k okraji. Na vtoku propustku budou pod železobetonovou deskou zřízeny příčné prahy z prostého betonu o příčném rozměru

0,450x0,600m a o délce 1,410m. Čelní zídka bude založena na základovém pásu délky 4,000m šířky 1,200m a výšky 0,600m. Základy budou na styku se zemínou opatřeny systémem vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti – z asfaltových nátěrů (N_p+2xN_a).

Základy budou zhotoveny z betonu C25/30 a vyztuženy KARI-sítí (průměr drátu 8mm, velikost oka 100x100mm), resp. betonářskou výztuží B500B. Pracovní spáry budou před betonáží natřeny spojovacím můstkem. Základy budou provedeny na podkladní beton z prostého betonu C16/20 tl. 100mm. Základová spára pod podkladním betonem bude přehutněna vibrační deskou na požadovaný deformační modul $E_{def}=30\text{MPa}$.

Nosná konstrukce propustku bude tvořena čtyřmi železobetonovými prefabrikovanými hrdlovými troubami DN=600mm ve sklonu 1,75%. Trouby budou uloženy na prefabrikované betonové podkladky 800x150x120mm. Na vtoku bude trouba seříznuta ve sklonu 1:1,5, na výtoku bude trouba seříznuta svisle. Řezy trub budou zapraveny protikorozním nátěrem a sanační maltou. Celková délka trub bude 7,760m. Stěna ŽB-trub bude mít tloušťku 105mm. Spáry mezi jednotlivými díly nosné konstrukce budou utěsněny trvale pružným tmelem šedé barvy. Trouby budou obetonovány do výšky 0,40m a zajištěny tak proti vzájemnému rozestupování. Trouby budou na styku se zemínou opatřeny systémem vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti – z asfaltových nátěrů (N_p+2xN_a).

Obetonování trub bude zhotoveno z betonu C25/30 a vyztuženo betonářskou výztuží B500B. Pracovní spáry budou před betonáží natřeny spojovacím můstkem.

Čelo propustku na vtoku bude šikmé. Bude tvořeno železobetonovou prefabrikovanou hrdlovou troubou DN=600mm, která bude seříznuta ve sklonu 1:1,5. Svah na obou stranách bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu tl. 150mm v délce 1,00m od rubu trub. Kolem odláždění bude navíc provedeno obetonování šířky 0,100m na výšku dlažby. Čelo propustku bude provedena ve sklonu svahů drážního tělesa 1:1,5. Řez trouby bude zapraven protikorozním nátěrem a sanační maltou. Spáry na styku železobetonových hrdlových trub a kamenné dlažby budou utěsněny trvale pružným tmelem. Čela budou na styku se zemínou opatřeny systémem vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti – z asfaltových nátěrů (N_p+2xN_a).

Čelo propustku na výtoku bude tvořit železobetonová čelní zídka délky 4,000m, šířky 0,800m a výšky 1,344m. Horní povrch bude vyspádován ve sklonu 4,00%. Železobetonová prefabrikovaná hrdlovou trouba DN=600mm bude seříznuta svisle. Řez trouby bude zapraven protikorozním nátěrem a sanační maltou. Spáry na styku železobetonových hrdlových trub a železobetonové čelní zídky budou utěsněny trvale pružným tmelem. Čelní zídka bude na styku se zemínou opatřeny systémem vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti – z asfaltových nátěrů (N_p+2xN_a).

Čelní zídka bude zhotovena z betonu C25/30 a vyztužena KARI-sítí (průměr drátu 8mm, velikost oka 100x100mm), resp. betonářskou výztuží B500B. Všechny viditelné části betonu budou provedeny v kvalitě pohledového betonu. Pracovní spáry budou před betonáží natřeny spojovacím můstkem.

3 . VÝPOČETNÍ MODEL

Výpočet čelní zídky byl proveden v programu GEO 5 – Tížná zeď.

Posouzení železobetonových trub je zodpovědností výrobce trub. Železobetonové trouby musí být schválené pro stavby propustků na tratích železničních drah České republiky s právem hospodaření Správy železnic, s.o..

4 . ZATÍŽITELNOST PROPUSTKU

Kategorie zatížitelnosti dle SŽ (ČD) SR5 (S) byla uvažována „A“ – zatížitelnost stanovená odhadem. Stanovení přené zatížitelnosti je zodpovědností zhotovitele. Výrobce trub uvádí pro minimální výšku přesypávky 0,30m zatížitelnost propustku – 1,35 Z_{LM71} . Navržený propustek má výšku přesypávky 0,55m.

5 . VÝPOČETNÍ POMŮCKY

Výpočet byl proveden pomocí programu Excel. Kontrola byl použit calculator CASIO fx-82ms. Posouzení čelní zídky bylo provedeno v programu GEO 5 – Tížná zeď.

6 . SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1) Příčný řez propustkem v km 2,885 - Nový stav
- Příloha č.2) Posouzení čelní zídky
- Příloha č.3) Přehled zatížitelnosti propustku

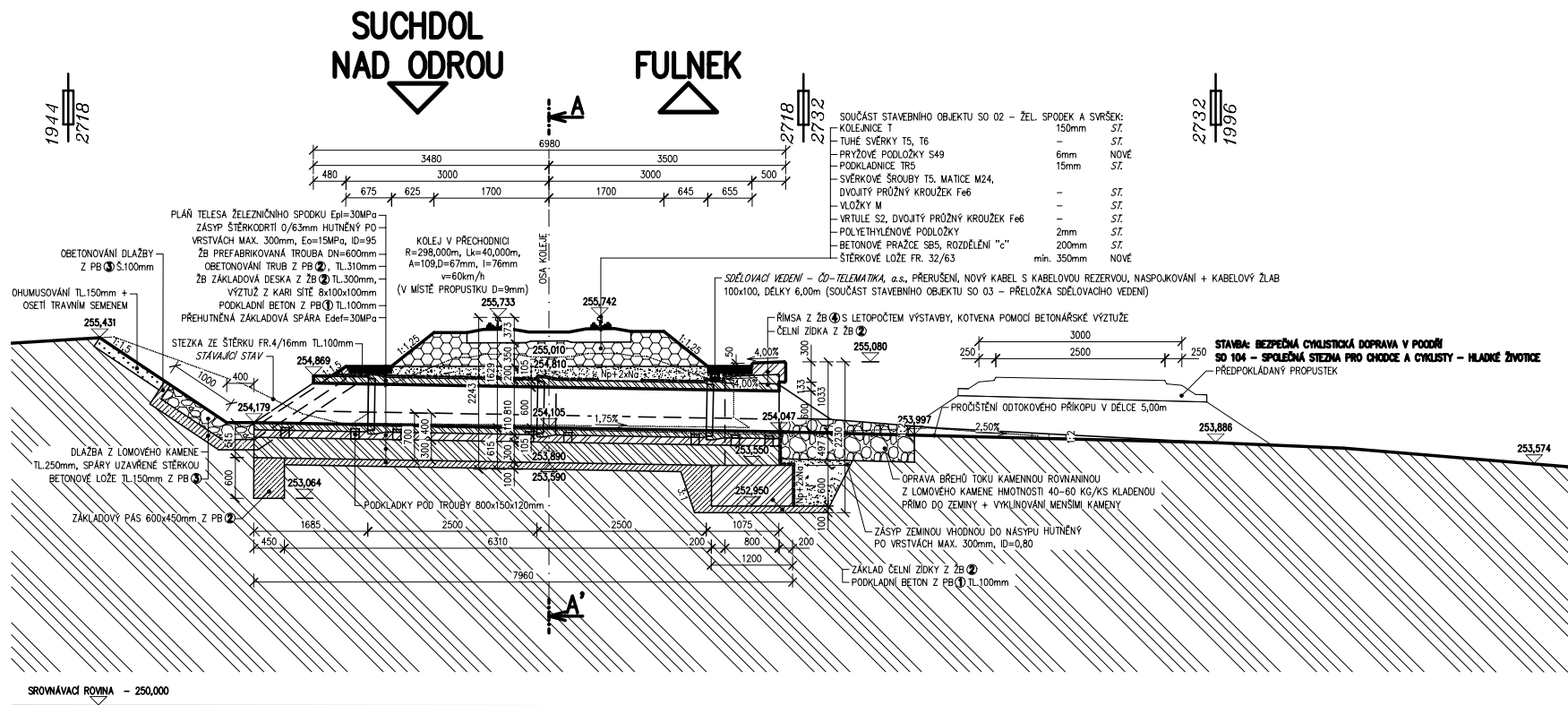
Brno, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Pavel KALÍŠEK

PŘÍČNÝ ŘEZ (B-B')

M 1:100



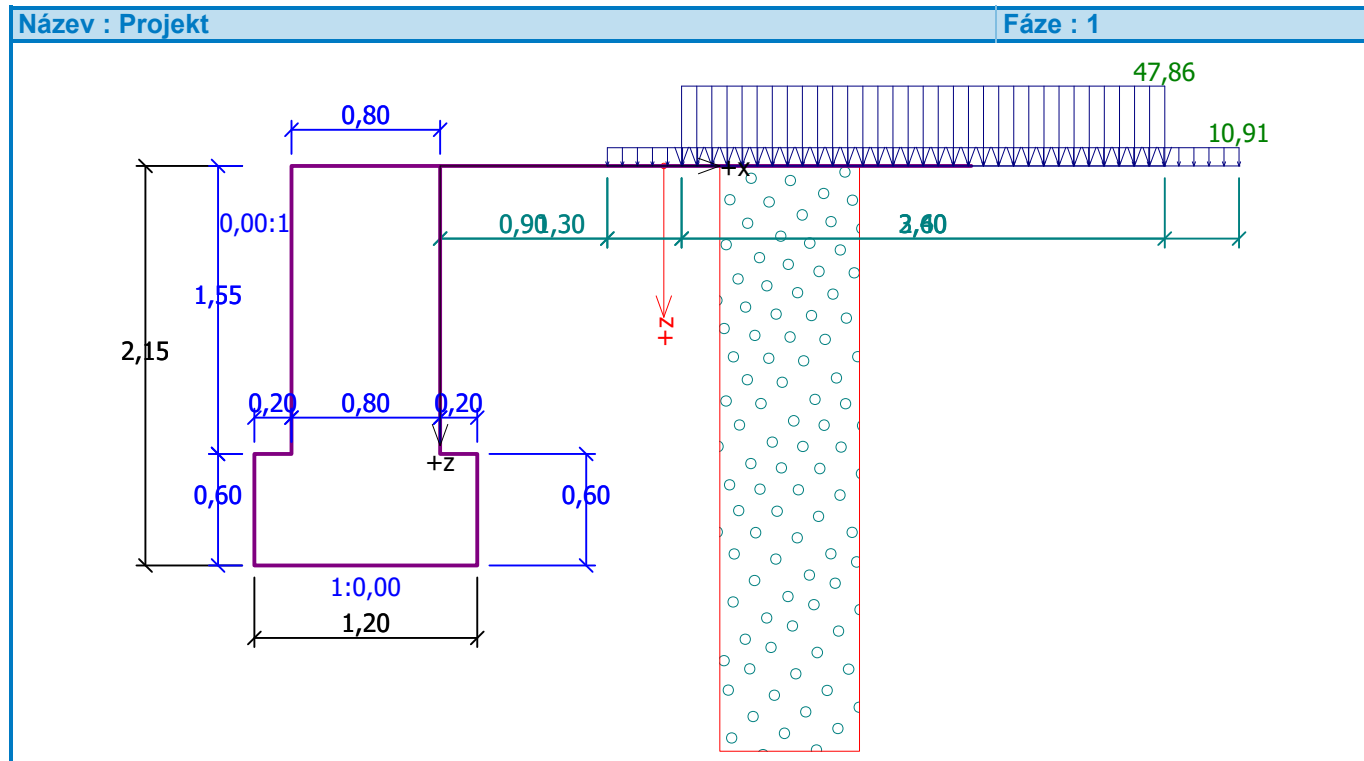
Výpočet tížné zdi**Vstupní data****Projekt**

Akce : PROPUSTEK V EVID.KM 2,885 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

Část : SO 01 - PROPUSTEK V KM 2,885

Autor : ING. TOMÁŠ PÁTEČEK

Datum : 15.09.2020

**Materiál konstrukce**Objemová tíha $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992 1-1 (EC2).

Beton : C 20/25

Válcová pevnost v tlaku

Pevnost v tahu

Modul pružnosti

 $f_{ck} = 20,00 \text{ MPa}$ $f_{ct} = 2,20 \text{ MPa}$ $E_{cm} = 30000,00 \text{ MPa}$

Ocel podélná : B500

Mez kluzu

Modul pružnosti

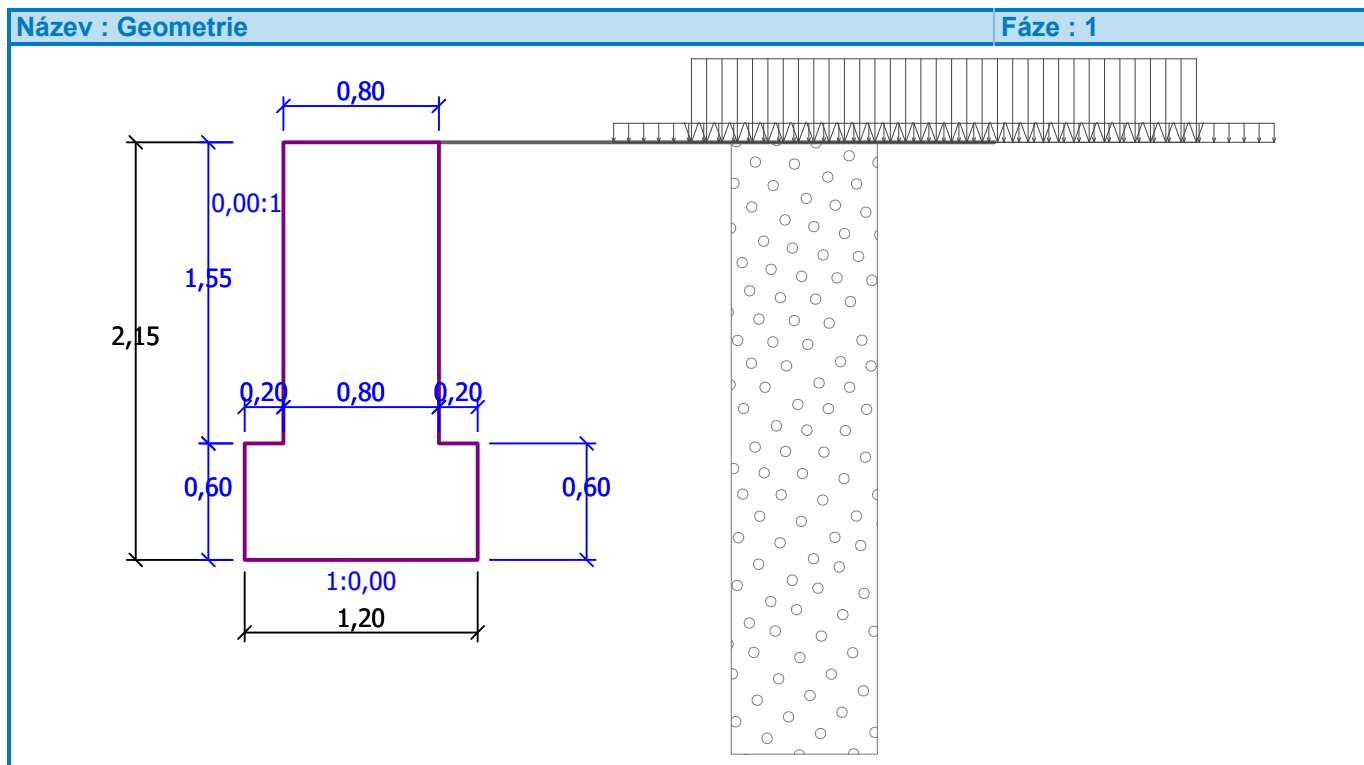
 $f_{yk} = 500,00 \text{ MPa}$ $E = 200000,00 \text{ MPa}$ **Geometrie konstrukce**

Číslo	Pořadnice X [m]	Hloubka Z [m]
1	0,00	0,00
2	0,00	1,55
3	0,20	1,55
4	0,20	2,15
5	-1,00	2,15
6	-1,00	1,55
7	-0,80	1,55

Číslo	Pořadnice X [m]	Hloubka Z [m]
8	-0,80	0,00

Počátek [0,0] je v nejhořejším pravém bodu zdi.

Plocha řezu zdi = 1,96 m².



Základní parametry zemín

Číslo	Název	Vzorek	φ_{ef} [°]	c_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]	γ_{su} [kN/m ³]	δ [°]
1	Třída G3, ulehlá		35,50	0,00	19,00	9,00	12,00

Pro výpočet tlaku v klidu jsou všechny zeminy zadány jako nesoudržné.

Parametry zemín

Třída G3, ulehlá

Objemová tíha : $\gamma = 19,00 \text{ kN/m}^3$
 Napjatost : efektivní
 Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 35,50^\circ$
 Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
 Třecí úhel kce-zemina : $\delta = 12,00^\circ$
 Zemina : nesoudržná
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 19,00 \text{ kN/m}^3$

Geologický profil a přiřazení zemín

Číslo	Vrstva [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	-	Třída G3, ulehlá	

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je rovný.

Vliv vody

Hladina podzemní vody je pod úrovní konstrukce.

Zadaná plošná přitížení

Číslo	Přítížení		Působ.	Vel.1 [kN/m ²]	Vel.2 [kN/m ²]	Poř.x x [m]	Délka l [m]	Hloubka z [m]
	nové	změna						
1	ANO		proměnné	47,86		1,30	2,60	na terénu
2	ANO		stálé	10,91		0,90	3,40	na terénu

Číslo	Název
1	VLAK
2	ŠTĚRKOVÉ LOŽE

Odpor na líci konstrukce

Odpor na líci konstrukce není uvažován.

Celkové nastavení výpočtu

Výpočet aktivního tlaku - Coulomb (ČSN 730037)

Výpočet pasivního tlaku - Caquot-Kerisel (ČSN 730037)

Norma výpočtu bet.konstrukcí - EN 1992 1-1 (EC2)

Nastavení výpočtu fáze**Dílčí součinitelé posouzení zdi**

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997

Zadání koeficientů : Standard

Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Návrhová situace : trvalá

Součinitelé redukce zatížení (F)	Souč.	Nepříznivé [-]	Příznivé [-]
Stálé zatížení	γ_G	1,35	1,00
Proměnné zatížení	γ_Q	1,50	0,00
Zatížení vodou	γ_w	1,30	

Součinitelé redukce odporu (R)	Souč.	[-]
Součinitel redukce odporu na překlopení	γ_{Re}	1,40
Součinitel redukce odporu na posunutí	γ_{Rh}	1,10
Součinitel redukce odporu základové půdy	γ_{Rv}	1,40

Kombinační součinitelé pro proměnná zatížení	Souč.	[-]
Součinitel kombinační hodnoty	ψ_0	0,70
Součinitel časté hodnoty	ψ_1	0,50
Součinitel kvazistálé hodnoty	ψ_2	0,30

Tvar zemního klínu

Zemní klín počítat šikmý.

Posouzení čís. 1**Spočtené síly působící na konstrukci**

Název	F_{vod} [kN/m]	Působíště Z [m]	F_{svis} [kN/m]	Působíště X [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zed'	0,00	-0,98	45,08	0,60	1,000	1,000	1,350

Název	F_{vod} [kN/m]	Působíště Z [m]	$F_{\text{svís}}$ [kN/m]	Působíště X [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zemní klín	0,00	-0,73	0,74	1,07	1,000	1,000	1,350
Aktivní tlak	10,79	-0,72	6,88	1,11	1,350	1,350	1,350
VLAK	11,29	-0,58	5,87	1,11	1,500	1,500	1,500
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	3,41	-0,76	1,53	1,10	1,350	1,350	1,350

Posouzení celé zdi**Posouzení na překlpení**Moment vzdorující $M_{\text{vzd}} = 35,88 \text{ kNm/m}$ Moment klopící $M_{\text{kl}} = 23,86 \text{ kNm/m}$ **Zed' na překlpení VYHOVUJE****Posouzení na posunutí**Vodor. síla vzdorující $H_{\text{vzd}} = 42,78 \text{ kN/m}$ Vodor. síla posunující $H_{\text{pos}} = 36,11 \text{ kN/m}$ **Zed' na posunutí VYHOVUJE****Celkové posouzení - ZEĎ VYHOVUJE**

Maximální napětí v základové spáře : 93,14kPa

Dimenzace čís. 1**Spočtené síly působící na konstrukci**

Název	F_{vod} [kN/m]	Působíště Z [m]	$F_{\text{svís}}$ [kN/m]	Působíště X [m]	Koef. moment	Koef. norm.sila	Koef. pos.sila
Tíh.- zed'	0,00	-0,77	28,50	0,40	1,000	1,350	1,000
Aktivní tlak	5,47	-0,52	1,16	0,80	1,350	1,350	1,350
VLAK	7,13	-0,31	1,52	0,80	1,500	1,500	1,500
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	2,42	-0,46	0,51	0,80	1,350	1,350	1,350

Posouzení dřiku zdiVýška průřezu $h = 0,80 \text{ m}$ Smyk : $V_{\text{Ed}} = 21,35 \text{ kN/m} < V_{\text{Rd}} = 451,00 \text{ kN/m}$ Tlak + Ohyb : $M_{\text{Ed}} = 6,84 \text{ kNm/m}$ $N_{\text{Ed}} = 33,04 \text{ kN/m} < N_{\text{Rd}} = 4113,64 \text{ kN/m}$ **Únosnost zdi ve spáře VYHOVUJE**

PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI PROPUSTKU

A. IDENTIFIKACE MOSTU

TÚ (číslo, název) : 1971 - Suchdol nad Odrou - Fulnek km: 2,885

Definiční úsek : 02 - Suchdol nad Odrou - Fulnek

B. IDENTIFIKACE ČÁSTI MOSTU

Část mostu : železobetonová trouba Pod kolejí č.: 1

C. DOPLŇUJÍCÍ DATA PRO ČÁSTI MOSTU

Kategorie zatížitelnosti : „A“ – zatížitelnost stanovená odhadem

Výpočetní model : -

Geometrie koleje uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (po staničení)

	na začátku	uprostřed	na konci
poloměr oblouku :	- [m]	- [m]	- [m]
převýšení koleje :	- [mm]	- [mm]	- [mm]

Popis závad uvažovaných v přepočtu: - Bez závad

Datum zjištění zpracovaného stavu mostu - Orgány SŽDC :

- Zpracovatelem přepočtu : -

Poznámka k části mostu: - Nejsou

Poř. č.	Převk	Detail	Namáhání	Typ	k_i	L_p	δ	L_D	Viz. str.	Poznámky	Z_{LM71}
01	Trouba	Vrchol trouby	-	F	1,00	0,705	2,00	0,705	-	-	1,35